

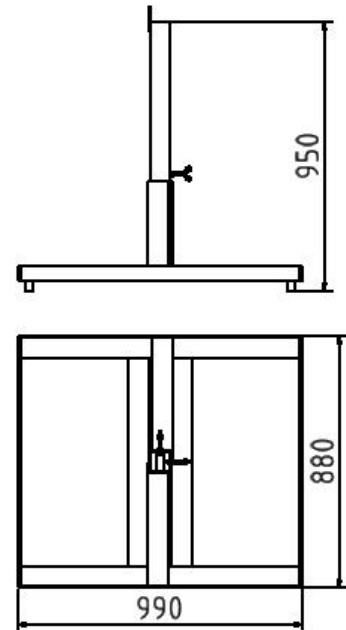
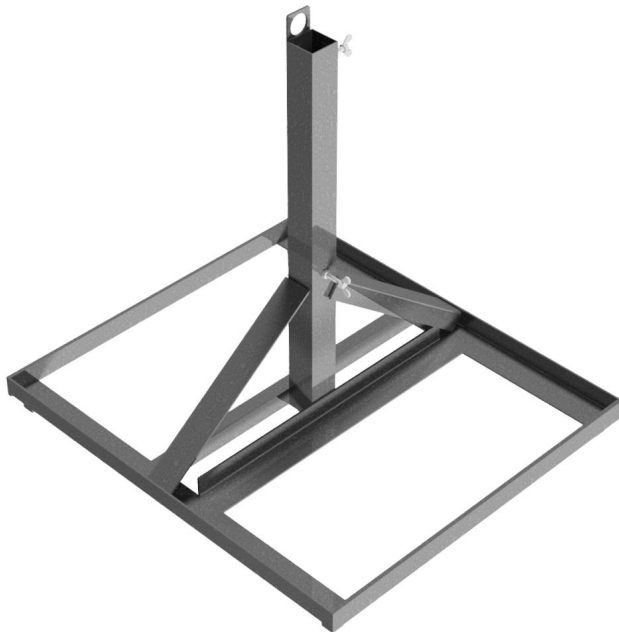


Artikelnummer/Itemnumber: 35304S

Tarifnummer Export: 73269098 | Frachtkategorie: B

Schilderstände Typ Crossing

Sign holder type Crossing



Artikelbeschreibung:

Schilderstände nach TL - Typ Crossing zur Aufnahme von Schaftrohren 40 x 40 mm und 60 x 60 mm die mit 2 Stellschrauben fixiert werden, kranbar, standfest durch 4 Füße, die untere Fußplatte wird durch Rahmen fixiert
Bestückung: 8 Fußplatten
Grundmaße: 880 x 990 mm
Gewichtsklasse K8, Aufstellhinweise bitte der ZTV-SA entnehmen
nur TL erfüllt wenn Niederhalter 35301NH eingesetzt wird

Verwendungszweck:

Für den Einsatz bei Arbeiten im Straßenbau

Technische Daten:

Gewicht: 32,00 kg/St
Material:
S235 JR

Oberfläche:
Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461

item description:

Sign holder acc. to TL - type Crossing for shaft tubes of 40 mm x 40 mm and 60 x 60 mm which can be held securely by an adjusting screw, craneable, stable through 4 feet, base plates are placed over a vertical bar for a safe fixation
Fitting: up to 8 base plates
Dimensions: 880 x 990 mm
Weight class K8, for installation please refer to ZTV-SA
only TL is fulfilled when hold-down device 35301NH is used

designated purpose:

For the application for work in road building

technical specifications:

weight: 32,00 kg/pc
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten o.ä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.
*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.