

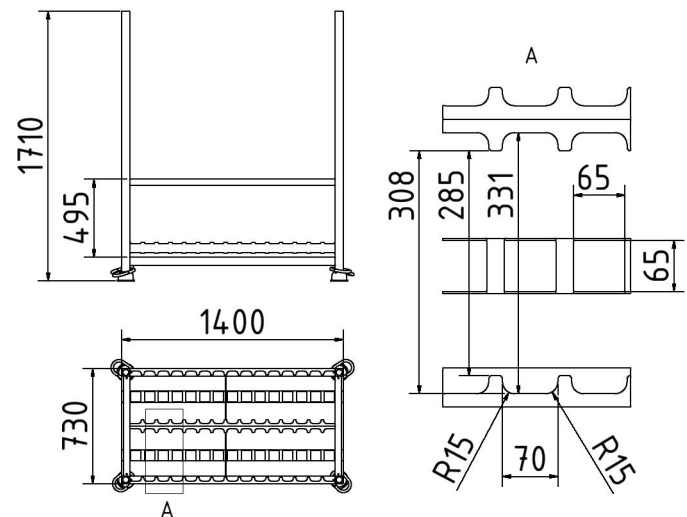


Artikelnummer/Itemnumber: 36NOX-5

Tarifnummer Export: 73269098 | Frachtkategorie: A

Lager- und Transportpalette zur Aufnahme von 30 Schakebaken,

Storage and transport pallet for Schake traffic panels



Artikelbeschreibung:

Lager- und Transportpalette zur Aufnahme von 30 Schakebaken, Baken werden stehend in einen Konturausschnitt für jede Bake positioniert, für eine schnelle Entnahme und Bestückung, mit herausnehmbaren Holmen, Tulpenfüße für sichere Stapelbarkeit, für Stapler- und Kranbetrieb geeignet
Ausführung: verzinkt

Verwendungszweck:

Für den Transport und Lagerung von 30 Baken.
Passend für Baken mit den Maßen wie in der Zeichnung, Detail A.

Technische Daten:

Gewicht: 59,35 kg/St
Material:
S235 JR

Oberfläche:
Feuerverzinkt nach DIN ISO 1461

item description:

Storage and transport pallet for Schake traffic panels to hold 30 traffic panels, traffic panels are positioned upright in a contour cut-out for each traffic panel for a quick removal and loading, with removable bars, tulip feet for safe stacking, suitable for forklift and crane operation, galvanized

designated purpose:

For transportation and storage of BAST traffic panels. Suitable for traffic panel with the dimensions as in the drawing, detail A.

technical specifications:

weight: 59,35 kg/pc
material: S235 JR

surface:
hot dipped galvanized

*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten o.ä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.