

Zertifikat



über eine bestandene Fahrzeuganprallprüfung gegen eine Fahrzeugsicherheitsbarriere



Auftraggeber:

Schake GmbH

Eckeseyer Str. 195

58089 Hagen

Deutschland

Zertifikat Nr.: TC-22310-5018-20184-DE

Datum Zertifizierung: 28.02.2025

Produkttyp:

„Betonleitwand Typ 20 - Captus“

Prüfnorm:

ISO 22343-1:2023

Prüfverfahren:

M1 48 km/h

Anprallwinkel /Anprallpunkt:

90° Mittig

Prüfdatum:

18.02.2025

Das Prüffahrzeug überquert die FSB-Bezugslinie:

Ja ☒ Nein ☐

Das Prüffahrzeug wird umgelenkt und bleibt auf der ungeschützten Seite der FSB:

Ja ☒ Nein ☐

Das Prüffahrzeug wurde jenseits der FSB-Bezugslinie zum Stehen gebracht:

Ja ☒ Nein ☐

Das Prüffahrzeug wurde fahruntüchtig gemacht:

Ja ☒ Nein ☐

Wenn ja, wie wurde es fahruntüchtig gemacht?

☐ Verkeilen ☐ Verhaken

☒ Beschädigungen

Kinetische Energie beim Anprall:

140 kJ

Leistungsbewertung:

ISO 22343-1: Mobile Barriere V/1500[M1]/48/90:2,4/4,9

Dieses Zertifikat gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr.:

22310-5018-20184-DE

Im Fall einer vollständigen Änderung wird dieses Zertifikat

ausgetauscht und ersetzt durch die Zertifikat Nr.:

TC-22310-5018-20184-2-DE

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Ralf Bührmann (Leitung Labor)