

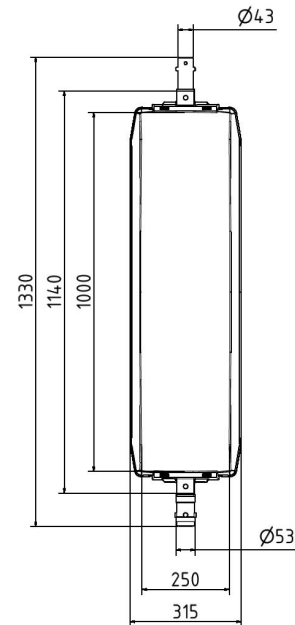
Artikelnummer/Itemnumber: 36-1NOX

Tarifnummer Export: 39269097 | Frachtkategorie: A

BASSt - Bake - Typ Nox-1 -



BASSt - Beacon - Type Nox-1 -



Artikelbeschreibung:

BASSt - Bake - Typ Nox-1 -
beklebt mit Folie Typ RA1/A
schraffiert - doppelseitig
rechts- / linksweisend
oberer Stutzen (Ø 43 mm) für Lampe Lampe (33NOX)
unterer Stutzen (Ø 53 mm) für Fußplatte (31-1NOX)
geschütztem Folienbereich

Verwendungszweck:

Zur Kennzeichnung von Durchfahren in
Baustellenbereichen im Verkehrswegebau

Technische Daten:

Gewicht: 4,70 kg/St
Material:
Bake: Kunststoff
Stützrohr: S235 JR
Oberfläche:
Stützrohr: Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461
Prüfungen, Normen:
BASSt geprüft, Zulassung mit Fußplatte 31NOX und
Signalleuchte für TL-Baken

item description:

BASSt - Beacon - Type Nox-1 -
covered with foil type RA1/A
hatched - double-sided
right / left pointing
upper connection piece (Ø 43 mm) for lamp lamp
(33NOX)
lower connection piece (Ø 53 mm) for base plate
(31-1NOX)
Protected foil area

designated purpose:

For the marking of passages in construction site areas in
traffic route engineering

technical specifications:

weight: 4,70 kg/pc
material:
trafficpanel: plastic
standing tube: S235 JR
surface:
standing tube: hot dipped galvanized according to DIN
ISO 1461
tested:
BASSt proofed, licensed with footplate 31NOX and signal
light for TL-trafficpanels

*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehöerteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.